

惠譽：完全替代俄天然氣 歐盟需要至少三年



(新華社北京6月30日電)國際評級機構惠譽日前在一份報告中說，如果俄羅斯突然切斷天然氣供應，歐洲聯盟可能需要超過三年才能找到代替俄天然氣的來源。

惠譽在其網站寫道，突然停止(天然氣供應)不是惠譽研究的基準情形，但這是一種風險。

俄羅斯已經切斷對保加利亞和波蘭的天然氣供應，對其他歐洲國家的供氣量有所減少。供應和基礎設施的限制意味著歐盟可能需要超過三年才能完全抵消俄羅斯天然氣斷供的損失。

這一機構預期，一旦俄羅斯天然氣突然斷

供，斯洛伐克、匈牙利和捷克所受影響最嚴重，因為這些國家高度依賴俄天然氣、缺少可替代來源。波蘭、立陶宛和羅馬尼亞相對安全，緣於上述國家基本找到了替代能源或實現國內生產。

4月以來，保加利亞、波蘭、芬蘭等國家

一些能源企業因拒絕遵守俄羅斯「盧布結算令」，已遭俄方切斷天然氣供應。6月早些時候，俄羅斯天然氣工業股份有限公司以技術原因為由把經由「北溪-1」管道輸往德國的天然氣供應量減少近60%，觸發德國啟動天然氣緊急響應方案第二級「警報」。(包雪琳)

新聞 國際簡訊

- 1.世衛組織6月29日稱：BA.4/5逃逸能力更強，已成全球主要流行毒株，FDA建議開發針對性疫苗；美媒：福奇服用輝瑞新冠口服藥後復陽，癥狀比第一次更糟。
- 2.外媒6月30日消息：德政府擬提出“自決法”，成年人可在登記處更改自己的性別和姓名，而無需額外的手續。
- 3.以色列議會6月30日通過解散議會法案，總理貝內特卸任，將於11月1日重新選舉。
- 4.截至當地時間6月29日，美國移民慘案死亡人數升至53人，多地舉行悼念活動，嫌犯卡車司機系得州人，曾試圖冒充受害者逃跑，或被判死刑。
- 5.美媒：美軍遭遇50年來最嚴重兵源不足，陸軍祇完成徵兵目標40%，專家：民眾服役意願低落。



世衛組織：警惕猴痘傳給兒童

(新華社北京6月30日電)世界衛生組織6月29日說，已在50多個國家和地區發現猴痘病例，應當提高警惕，確保猴痘病毒不會在兒童等群體中蔓延。

世衛組織總幹事譚德塞告訴媒體記者：“我對(猴痘病毒)的持續傳播感到擔憂，因為那意味著這種病毒正在穩定根基，可能傳向高風險群體，包括兒童、免疫功能受損者以及孕婦。”

譚德塞說，已經有數名兒童感染猴痘病毒。繼英國確診兩例18歲以下病例，西班牙和法國也發現兒童病例。

世衛組織首席科學家蘇米婭·斯瓦米納坦呼吁“針對不同年齡段開展非常細致的疫苗研究”，確保疫苗試驗對象納入兒童、孕婦和免疫功能受損的人，以便獲得廣泛適用的數據。

世衛組織27日更新的數據顯示，今年1月1日至6月22日期間，世衛組織劃分的全球6大區域中，已有5個區域報告猴痘病例，確診病例3413例，死亡病例1例；上述病例大多出現在非洲以外非流行國家和地區，其中，歐洲區域報告2933例確診病例，占比約86%。

世衛組織說，現有大多數病例為男性行為者，年紀輕，主要在城市居住。

世衛組織緊急委員會上周就猴痘疫情舉行專家會議，最終以11人反對、3人贊成的結果決定暫不將猴痘疫情定為“國際關注的突發公共衛生事件”。

儘管猴痘疫情暫未觸發世衛組織這一最高級別預警，譚德塞說，委員會專家“承認事件的緊急性質，認為需要積極應對，以控制病毒進一步傳播。”

譚德塞說，他將根據事態發展再次召集緊急委員會開會。他呼籲各國確保民眾公平獲取疫苗和抗病毒藥，同時系統收集臨床數據。(陳丹)

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>



歐盟“2035年起禁售新燃油車”這事定了？

(新華社北京6月30日電)歐洲聯盟27個成員國環境部長29日經過長達16小時的談判，就一系列旨在減少碳排放的立法提案達成一致，包括廣受關注的“2035年起歐盟市場所有在售新車二氧化碳排放量為零”計劃。

這意味著歐盟“淘汰燃油車”可能即將提上日程，祇是還需一番內部利益博弈。

有望立法

逐步淘汰燃油車是歐盟委員會2021年7月提出的減排提案的關鍵內容。為實現2030年歐盟溫室氣體淨排放比1990年水平降低55%、2050年達到“碳中和”目標，歐盟希望促成其汽車產業完成從燃油汽車到純電動車的轉型。提案意味著，自2035年起，使用汽油和柴油燃料的轎車及輕型商用車都將不得在歐盟市場銷

售。

歐盟27國環境部長在盧森堡開會，29日最終就提案中5項關鍵內容達成一致。推動歐盟“淘汰燃油車”立法再進一步。接下來，提案還需經過歐盟理事會與歐洲議會商議以確定細則。歐洲議會前已表決支持“2035年起禁售新燃油車”計劃。

環境部長會議另外同意給予面向“小眾”市場(年產量1萬輛以下)的汽車制造商5年豁免期。按照法新社解釋，這一條款被一些人稱作“法拉利修正案”，有利於奢侈品牌汽車。

有待細化

29日達成的一致意見是各方妥協的結果。意大利、斯洛文尼亞等國先要求把停售新燃油車的期限延至2040年。最終德國所提折中方

案獲得接受，即在保留2035年目標的同時，歐盟委員會將在2026年評估是否給使用合成燃料的汽車或油電混合動力車“開綠燈”。

歐盟委員會主管綠色事務的執行副主席弗蘭斯·蒂默曼斯說，歐盟“絕大多數汽車制造商選擇了電動車”，歐委會將保持“開放思維”；不過目前來看，混動汽車的排放量不滿足減排標準，而低排放的替代性燃料則成本過高、難以推廣。

他說：“我們保持技術中立，我們想要的是零排放的車。”

汽車是歐洲人的主要交通工具，在歐盟二氧化碳排放總量中，汽車排放占比近15%。一些汽車制造商認為，淘汰燃油車、普及電動車的計劃不宜激進，因為充電設施仍不夠多，尤

其在南歐和東歐國家。

歐盟各國支持建立新的歐盟碳排放交易體系，增加交通和建築領域使用污染性燃料的成本。不過，部長們建議至2027年再啟動新體系，比原設想推遲一年。(沈敏)

